

# **VESKIVIIGI SADAM**

## **Reostustõrjeplaan**

**Sadamate Investeeringud OÜ**

**Holmi 14 Haapsalu**

**2022**

## Sisukord

1.Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium.....	3
2.Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta.....	3
3.Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta.....	3
4.Andmed valdavate ilmastikuolude kohta.....	3
5.Kokkuvõte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust .....	4
6.Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel .....	4
7.Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused .....	4
7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:.....	4
7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused: .....	6
8.Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta .....	6
8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord .....	6
8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus .....	7
9.Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus	7
9.1 Väljaõppe kirjeldus .....	8
9.2 Meeskonna suurus:.....	8
10.Lisad .....	9
10.1 Lisa1 Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem .....	9

## **1. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium**

Sadama mereosa avaneb Haapsalu Tagalahte

- Koordinaadid: 58° 57,5` N , 23° 31,7` E
- Postiaadress: Holmi 14 Haapsalu
- Sadama maa-ala: pindala 7527 m<sup>2</sup>, tunnus: 18301:002:0007, on 1 juurdepääsuteega ja osaliselt piirdeajaga ümbritsetud ala
- Sadama akvatoorium: pindala 7359 m<sup>2</sup>, akt nr.285, vastu võetud 25.06.2008, akti andja: Vabariigi valitsus, akti liik: korraldus, on maa poolt statsionaarse kaiga ja kuue ujuvkaiga veeala, mille mereosa avaneb Haapsalu Tagalahte.

## **2. Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta**

Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis on ära näidatud Lisas 1.

## **3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta**

Sadam ei piirne kaitse- või hoiualadega.

## **4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta**

Sadam on tänu oma geograafilisele asendile ja kaide asendiplaaniline praktiliselt kaitstud igasuunaliste tuulte ja lainetuse eest. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust nullnivoost -91 --+150cm.

## **5. Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust**

Veskiviigi sadam on oma tegevuses orienteerunud harrastusmeresõitjate teenindamisele. Võimalik õli- ja kütuseleke võib tekkida sadamas seisvatelt väikelaevadelt ja sadama territooriumil viibivatelt autodelt.

## **6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel**

Laevade varustamist mootorikütusega või õlidega ei toimu.

## **7. Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.**

### **7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:**

- BonusVia marine poomid  $d = 17$  cm: 100 meetrit.
- BonusVia marine matt  $5 \times 100 \times 100$  cm: 5tk.
- BonusVia absorbent 50 l: 2tk.
- kühvel ja hari

BonusVia Narine tooted absorbeerivad:

- a) masuut, nafta
- b) bensiin, diiseli
- c) hüdraulikaõli
- d) petrooleum
- e) sünteetilised- ja poolsünteetilised õlid
- f) mineraalõlid
- g) triklooretüleen
- h) värvid (õli baasil)
- i) muud vedelad rasvad, õlid Marine poom:
  - kaal ca 1kg/jm

## Veskiviigi Sadama reostustõrjeplaan

- läbimõõt 17 cm, pikkus kuni 25 m
- absorbeerimismaht ca 19 liitrit õli jm kohta
- Poomi sisse on paigutatud kinnituslint, millega on võimalik poome omavahel ühendada, otstest vedada või ankurdada. Kinnituslinde tõmbetugevus on 1100 N Marine matt:

- kaal ca 2kg/jm
  - absorbeerimismaht ca 38 liitrit õli

## 7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:

- Hoiustamine ja ladustamine toimub sadama maa-alal paiknevas abihoones (ellingus) kuivas ilmastikukindlas ruumis aadressiga Holmi 14 Haapsalu.
- Väljaspool sadamat reostustõrjevahendite hoiustamist ei toimu.

## 8. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta

### 8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.

1. Sadama pidaja korraldab reostuse avastamist ja likvideerimist akvatooriumil, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Keskkonnainspeksiooni, Häirekeskust, Politsei- ja Piirivalveametit ning Veeteede Ametit.

#### Kontaktandmed:

- Keskkonnainspeksioon: telefon 1313; Läänemaa büroo: Lahe 38 Haapsalu, Telefon 681 4931, e-post: laanemaa@kki.ee
- Häirekeskus: telefon 112 ,Häirekeskuse Lääne keskus: Pikk 18, Pärnu, Telefon 442 7710 e-post 112@112.ee
- Politsei-ja Piirivalveamet:Lääne prefektuur Pikk 18 Pärnu, Telefon 444 64 00 e-post laane@politsei.ee
- Veeteede Amet: häiretelefon: 620 5665 e-post navinfo@vta.ee  
Valge 4, 11413 Tallinn, tel 6 205 500, e-post: [eva@vta.ee](mailto:eva@vta.ee)

•

**Kõik sadamakasutajad on kohustatud reostuse avastamisest teavitama sadamakaptenit või sadama korrapidajat:**

- sadamakapteni telefon: +372 5652887  
sadama korrapidaja telefon: +372 5207656

## **8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus**

- Jäätmete kogumist koordineerib OÜ Haapsalu Vana Jahtklubi ja korraldab Ragn-Sells AS.
- Jäätmekäitlust korraldab Ragn-Sells AS.
- Ohtlike jäätmete käitlemist korraldava ettevõtte peab omama kehtivat ohtlike jäätmete käitluslitsentsi.

## **9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.**

**Sadamakapten või -korrapidaja:**

- määrab reostusallika, põhjuse, saaste koguse ja reostuse levimise suuna
- avariiolukorra tekkimisel tagab inimeste julgeoleku ning võtab tarvitusele abinõud tulekahju või plahvatuse vältimiseks
- teostab üldjuhtimist reostuse lokaliseerimiseks (reostunud mereala või reostava laeva piiramine poomiga, jne.) ja koristamiseks sadamaalal, kaasates selleks sadamatöötajate ja laevade meeskondade abi
- organiseerib informatsiooni edastamise

Teade sisaldab

- a) reostuse asukoht, kuupäev ja kellaeg
- b) kust tuli reostus ja kes/mis tekitas
- c) reostuse liik ja kogus
- d) kas reostus jätkub ja kuhu liigub, tuule suund ja kiirus
- e) millised abinõud on tarvitusele võetud

•

## 9.1 Väljaõppe kirjeldus

### Reostuse lokaliseerimine:

- poomide paigaldamiseks kasutatakse sadama paati.
- poomide paigaldamise põhimõtteline skeem on ära näidatud kaardil Lisa 1. kui reostus on poomidega ümbritsetud kinnitatakse poomiliini otsad nii et reostus ei pääseks nende vahelt välja valguma
- vajadusel poomiliin ankurdatakse (tuul, lainetus) **Reostuse likvideerimine:**

Poomidega piiratud alal hakkab reostus kogunema ühte kohta, mille tulemusena on võimalik muuta tõkkepoomide asetust ja vähendada reostunud ala. Tegutsemine:

- olenevalt olukorrast poomiliin tõmmatakse ümber reostunud ala kas mootorpaadilt, kailt või laeva pardalt koomale, vähendades reostuse pindala ja kontsentreerides reostust kohta, kus on parem juurdepääs korjeks.
- reostus korjatakse veepinnalt absorbentmattide abil, suurema reostuse puhul kutsutakse vaakumauto
- kui reostus on likvideeritud asetatakse kasutatud absorbentmaterjalid ohtlike jäätmete konteinerisse.

## 9.2 Meeskonna suurus:

- reostuse likvideerimisel võib kaasata kõiki sadama territooriumil tegutsevate operaatorfirmade personali ja sadamas seisvate laevaperede liikmeid

Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutab sadamakapten.



## 10. Lisad

### 10.1 Lisa1 Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem

